

## Ekorallija „XL Bāka 2013”

### NOLIKUMS

Sacensības notiek atbilstoši Ceļu Satiksmes Noteikumiem un šī Nolikuma prasībām. Sacensību mērķis ir veicināt ekonomisku un ekoloģisku braukšanu, aktīvu un piedzīvojumiem bagātu Latvijas ceļu un dabas izzināšanu, izmantojot orientēšanās elementus – objektu meklēšanu dabā. Sacensības laikā dalībniekiem jāievēro **Ceļu Satiksmes Noteikumu (turpmāk tekstā CSN), Ceļa likuma un citu normatīvo aktu prasības.**

#### 1. Sacensību laiks un vieta

- 1.1. Sacensības notiks 2013. gada 3.augustā. Maršruts izveidots pa valsts koplietošanas ceļiem (automašīnām) un noteiktā kontrolpunktu atrašanās ārpus ceļa (dalībniekiem). Sacensību starts Statoil DUS Sloka plkst. 9.00 (adrese: Ventspils šoseja 70, Jūrmala, pie ceļa A10 Rīga – Ventspils); **finišs Statoil Ulmanis 2 (adrese: K.Ulmaņa gatve 117, Rīga LV-1029).** Sacensību maršrutā var būt iekļauti dažādi kategoriju ceļi. Visi ir piemēroti braukšanai un braucot pa tiem ir spēkā OCTA un KASKO līgumu noteikumi. **Sacensību laikā ceļi netiek slēgti publiskai satiksmei.**
- 1.2. Pasākuma starta vieta atrodas Statoil DUS Sloka (starta vieta var tikt koriģēta).

Pasākuma norise:

#### Sestdiena, 3.augusts

- 8:30 piešķirto numuru kārtībā dalībnieku ierašanās, reģistrācija, tehniskā komisija degvielas uzpilde (Statoil DUS Sloka);
- 9:00 pirmās a/m starts;
- 11:45 pēdējās a/m starts;
- 15:30 pirmās a/m finiša limita laiks;
- 18:15 pēdējās a/m finiša limita laiks;

Rezultātu izziņošana internetā [www.dbs.lv](http://www.dbs.lv), kā arī portālā Delfi sacensību sadaļā <http://auto.delfi.lv/>. Sacensību rezultāti tiks nosūtīti katrai komandai elektroniski, uz reģistrēšanās formā minēto e-pasta adresi un SMS.

- 1.3. Atkarībā no dalībnieku skaita var tikt izmainīts pirmās automašīnas starta/finiša laiks un intervāls, par visām izmaiņām tiks ziņots uzņēmumu interneta mājas lapās un dalībnieku sapulcē.

#### 2. Sacensību organizācija

- 2.1. Sacensības organizē Droša Braukšanas Skola, SIA *Latvija Statoil*
- 2.2. Sacensību informatīvo atbalstu nodrošina portāls DELFI.
- 2.3. Sacensību oficiālās personas:

Sacensību organizators – Edmunds Ozolnieks, tālr. +371 27721177;

Sacensību galvenais tiesnesis – Aivis Dreimanis

Tehniskais komisārs – Indulis Rukuts

Dalībnieku sapulcē organizatora paziņotās izmaiņas vai papildinājumi ir oficiāls šī nolikuma papildinājums.

#### 3. Maršruta raksturojums un sacensību nosacījumi

- 3.1. Sacensību trase veidota pa Latvijas Republikas vispārējās lietošanas ceļiem maršrutā Sloka – Mērsrags – Kolka – Miķeļtornis – Ovīši – Talsi - Rīga

- 3.2. Sacensību trases aptuvenais garums ap 350 km. Starta intervāls – 3 minūtes (organizators ir tiesīgs mainīt starta intervāla laiku). Kontrolkarte (karnete) tiek izsniegta reģistrējoties. Orientēšanās brauciena laikā dalībniekiem jāatrod kontrolpunkti (KP), izmantojot katram individuāli pieejamos tehniskos līdzekļus, orientierus un reģistrācijā iegūto karti. Katrā KP ekipāžas pilotam un/vai stūrmanim jāveic konkrētā KP noteiktās manipulācijas, lai ar konkrētas informācijas ierakstu karnetē pierādītu KP „paņemšanu”. KP iegūtā informācija var būt kā norādījums nākamā KP atrašanai. Sacensību maršruta laikā tiks izveidoti organizatoru papildus KP, kuros dalībniekiem pēc tiesnešu pieprasījuma jāuzrāda kontrolkarte un/vai jāļauj veikt a/m tehnisko kontroli.
- 3.3. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.
- 3.4. Trases veikšanas laikā ekipāžai jāatrod visi KP.
- 3.5. Par 3.4. punkta neievērošanu paredzēts sods – ekipāžas diskvalifikācija. KP atrašanas secība nav definēta.
- 3.6. Sacensību oficiālie dokumenti:
  - 3.6.1. nolikums;
  - 3.6.2. reģistrācijas veidlapa;
  - 3.6.3. kontrolkarte;
  - 3.6.4. starta numurs un papildus uzlīmes;
  - 3.6.5. dalībnieku sapulce tiek uzskatīta par oficiālu nolikuma pielikumu.
- 3.7. Sacensību seguma raksturojums:

asfalts vismaz – 80%, grants – 20%.
- 3.8. Uz sacensībām jāierodas ar **gandrīz pilnu** degvielas tvertni, kuru pilnībā uzpildīs tehniskais komisārs Statoil degvielas uzpildes stacijā Statoil DUS Sloka (adrese: Ventspils šoseja 70, Jūrmala, pie ceļa A10 Rīga – Ventspils) un noblombēs. Šo darbību veic tehniskās komisijas laikā. Starpību, kura rodas uzpildot tvertni pilnu pirms starta, apmaksā ekipāža. Sacensību laikā patērēto degvielu pēc trases veikšanas **apmaksā** un uzpilda **SIA Latvija Statoil** sacensību finišā **Statoil Ulmanis 2 (adrese: K.Ulmaņa gatve 117, Rīga LV-1029)**.
- 3.9. Sacensību dalībniekiem pašiem jānodrošinās ar digitālu ierīci, ar kuru iespējams veikt fotouzņēmumu, piemēram, digitāls fotoaparāts, mobilais telefons ar fotoaparāta funkciju, iPad, u.t.t.
- 3.10. Nolikuma nosacījumu izmaiņu gadījumā, dalībnieki sacensību dienā saņems izmaiņas rakstiskā veidā. Izmaiņas neskars sacensību principiālo raksturu.

#### 4. Dalībnieki

- 4.1. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt šādus dokumentus:
  - Atkarībā no a/m, atbilstošas kategorijas vadītāja apliecību (vismaz vienam no ekipāžas);
  - attiecīgā transporta līdzekļa reģistrācijas apliecību.
- 4.2. Dalībnieku automašīnas ekipāžā esošo personu skaits nedrīkst pārsniegt ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu un jābūt vismaz divām personām vienā ekipāžā. Visām dalībnieku sēdvietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām, brauciena laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētiem. Par šī punkta pārkāpumiem organizators ir tiesīgs sodīt ekipāžu ar laika un/vai degvielas sodu, vai izslēgt no sacensībām.
- 4.3. Katrs dalībnieks pilnībā atbild par savu rīcību sacensību laikā, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem zaudējumiem.
- 4.4. Organizators patur tiesības ierobežot maksimālo dalībnieku skaitu. Kopējais plānoto ekipāžu skaits – 50 (piecdesmit).
- 4.5. Par katras konkrētas ekipāžas atbilstību nolikuma prasībām lemj tiesneši, komisārs un organizators. Atteikums dalībai nav apstrīdams.

#### 5. Dalībnieku transporta līdzekļi

- 5.1. Sacensībās var piedalīties ar jebkuras markas, modeļa vieglo automašīnu, kas atbilst CSN, ir derīga tehniskā apskate un spēkā esoša OCTA. OCTA polise jebkādā veidā jāuzrāda reģistrējoties (arī e-veidā).
- 5.2. Automašīnai jābūt nokomplektētai atbilstoši CSN prasībām; a/m jābūt aptiecinātai, avārijas apstāšanās zīmei, ugunsdzēsīmajam aparātam, **kā arī košai/atstarojošai veste katram ekipāžas dalībniekiem**. Ekipējumam un kravai ir jābūt nostiprinātiem.
- 5.3. Dalībnieku automašīnās sacensību laikā jābūt vismaz vienam mobilajam telefonam darba kārtībā, kura numurs un operators **obligāti** jāuzrāda reģistrācijas veidlapā.
- 5.4. Brauciena laikā drīkst izmantot ne vairāk kā vienu nepilnā apjoma rezerves riteni.

## 6. Reģistrācija sacensībām

- 6.1. Dalībniekiem jāreģistrējas portālā Delfi <http://auto.delfi.lv/> vai [www.dbs.lv](http://www.dbs.lv) no 23. jūlija līdz 31. jūlija plkst. 20:00.
- 6.2. Sacensību dalībnieki tiks noteikti izlozes kārtībā, to vārdi tiks paziņoti 1. Augustā līdz plkst. 15:00 katram dalībnieks uz savu e-pasta adresi nosūtot apstiprinājumu dalībai sacensībās, kā arī tiks publicēti portālā Delfi sacensību sadaļā <http://auto.delfi.lv/>.
- 6.3. Sacensību dienā 3.augustā dalībnieki (pilots un stūrmanis) ar savu **parakstu** Reģistrācijas veidlapā apliecina, ka ir iepazinušies ar ekorallija sacensību „XL Bāka 2013” Nolikumu un apņemas to pildīt.
- 6.4. Par 6.3. punkta neievērošanu, ētikas pārkāpumiem, kā arī par nesportisku rīcību, transporta līdzekļa vai ekipāžas dalībnieku neatbilstību CSN (piemēram, aizdomām par alkohola, narkotiku vai citu apreibinošu vielu lietošanu) nekavējoties tiek diskvalificēti jebkurā sacensību norises brīdī.

## 7. Starta numuri

- 7.1. Starta numuri tiek piešķirti pēc sadalījuma pa a/m grupām (sk. 10.2. punktu) un tiek paziņoti dalībniekiem elektroniski vai apskatāmi dalībnieku sarakstā [www.dbs.lv](http://www.dbs.lv) mājas lapā un portālā Delfi <http://auto.delfi.lv/>. Numuri jālīmē uz a/m priekšējo stiklu labajā pusē.
- 7.2. Sacensību organizatori nodrošina katru ekipāžu ar starta numuru, kontrolkarti reģistrācijas laikā.
- 7.3. Dalībnieki startē secīgi, numuru pieaugšanas kārtībā.
- 7.4. Par starta numura pazaudēšanu – paredzēta diskvalifikācija.

## 8. Dokumentu pārbaude, tehniskā komisija.

- 8.1. Dokumentu pārbaudi un citu formalitāšu kārtošānu veic dalībnieku reģistrācijas un tehniskās komisijas laikā. **Pēc reģistrācijas laika beigām dokumentu pieņemšana vairs netiek veikta.**
- 8.2. Tehnisko pārbaudi veic tehniskās komisijas laikā, secīgi pārbaudot automašīnas pēc to starta numuriem.  
Ekipāža ar starta nr. 1. ierodas uz reģistrāciju, tehnisko komisiju un d/v uzpildi plkst. 8:30, starts 9:00;  
nr. 2 – reģistrācija, tehn. kom., uzpilde 8:33, starts 9:03;  
nr. 3 - reģistrācija, tehn. kom., uzpilde 8:36, starts 9:06;  
utt.  
nr. 50 – reģistrācija, tehn. kom., uzpilde 15:00, starts 15:30.
- 8.3. Ja gadījumā pārbaudes laikā atklāto tehnisko defektu nevar novērst uz vietas, par transporta līdzekļa piedalīšanos sacensībās lemj tehniskais komisārs kopā ar organizatoru un galveno tiesnesi.
- 8.4. Ja kādu tehnisku iemeslu dēļ automašīna nevar startēt starta sarakstā noteiktajā secībā, automašīna dodas trasē aiz visiem startējošajiem ar galvenā tiesneša noteiktu minūšu intervālu.

8.5. Automašīnas, kuras nebūs izgājušas tehnisko komisiju, sacensībām nepielaiž.

## 9. Reklāma uz a/m

- 9.1. Dalībniekiem ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas uzlīmes. Taču tās nedrīkst būt pretrunā ar morāles normām, aizsegt organizatora kontroles uzlīmes un numurus, kā arī sacensību organizatoru reklāmas.
- 9.2. Sods par atteikšanos no sacensību organizatoru reklāmas uzlīmes (starta numurs) – paredzēta diskvalifikācija.

## 10. Sacensību norise un rezultātu noteikšana, publicēšana

10.1. **Sacensību laikā jāievēro Latvijas Republikas normatīvie akti un šī Nolikuma prasības.** Sacensību dalībniekiem ir jāievēro sacensību tiesnešu un policijas darbinieku likumīgās prasības.

### 10.2. Visas automašīnas vērtē sešās grupās:

- 10.2.1. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu līdz 1500 kg (iesk.);
  - 10.2.2. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu līdz 1,6 litri (iesk.)
  - 10.2.3. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu virs 1,6 litri
  - 10.2.4. Dīzeļdegvielas dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu līdz 1,4 litri (iesk.)
  - 10.2.5. Dīzeļdegvielas dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu virs 1,4 litri
  - 10.2.4. Hibrīdauto.
- 10.3. Ja komanda nav ieradies laika kontroles punktā LKP kontrolkartē noteiktajā laikā, tad:
- 10.3.1. Par katru nokavētu pilnu laika minūti pieskaita 200 ml pie patērētās degvielas;
  - 10.3.2. Par katru apsteigtu pilnu laika minūti pieskaita 400 ml pie patērētās degvielas.
- 10.4. Gadījumā, ja ekipāža neveic visu distanci tehnisku vai citu iemeslu dēļ un aizbrauc no sacensībām, iepriekš par to neziņojot sacensību organizatoram Edmundam Ozolniekam personīgi vai zvanot pa tālruni +371 27721177, tā tiek diskvalificēta.
- 10.5. Uzvarētājs ir ekipāža ar vismazāko vidējo degvielas patēriņu uz 100 km (pieskaitot papildus d/v par LKP apsteidzi vai kavējumu) savas grupas konkurencē, atrastiem visiem KP, kā arī LKP ieskaitēm.
- 10.6. Visi sacensību rezultāti tiek publicēti 7.augustā no plkst. 12:00 [www.dbs.lv](http://www.dbs.lv) un [www.statoil.lv](http://www.statoil.lv) mājas lapās, kā arī portālā Delfi sacensību sadaļā <http://auto.delfi.lv/>.

## 11. Protesti

11.1. Protesti ne sacensību laikā, ne pēc sacensībām netiek pieņemti.

## 12. Apbalvošana

- 12.1. Par sacensību uzvarētājiem katrā no sešām grupām tiek atzītas tās komandas, kas maršrutu nobraukušas ar viszemāko degvielas patēriņu.
- 12.2. Sacensību uzvarētājus ar vērtīgām balvām apbalvos DBS.
- 12.3. Sacensību uzvarētāji tiek apbalvoti otrdien, 12.augustā, plkst.12.